

Kraków, 11.03.2026 r.
RKW/3385/2026/KJ
zn. sprawy: DN-4.26.10.2026

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Aktualizacja wielowariantowej koncepcji budowy połączenia drogowego pomiędzy węzłem autostrady A4 Rudno a DK 79 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (zn. DN-4.26.10.2026)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 26:

W związku z zapisami SWZ dotyczącymi doświadczenia osoby na stanowisko projektanta branży drogowej, polegającego na wykonaniu opracowania projektowego koncepcyjnego lub studialnego (typu STEŚ-R lub równoważnego), uprzejmie prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający uzna za spełniające wymagania doświadczenia również aktualizacje takich dokumentacji projektowych, tj. aktualizacje opracowań koncepcyjnych lub studialnych (w tym STEŚ-R lub dokumentacji równoważnych), jeżeli aktualizacja obejmowała wariantowanie przebiegu drogi w nowym śladzie (nowej lokalizacji trasy).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w świetle zawartego w SWZ opisu warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie dotyczącym wymogu dysponowania osobami na stanowiska Projektanta branży drogowej i Sprawdzającego branży drogowej (ad. zapisy cz. II pkt 3.1.4.2. ppkt 1 i 2 SWZ – cz. opisowa), jak również opisu kryteriów oceny ofert dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej i dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Sprawdzającego branży drogowej (ad. zapisy cz. V pkt 1 ppkt 2 i 3 SWZ – cz. opisowa) kontekst określonego doświadczenia rzeczonych osób (zarówno doświadczenia obligatoryjnego / wymaganego na potrzeby potwierdzenia spełniania warunków udziału postępowania, jak i doświadczenia dodatkowego na potrzeby kryteriów oceny ofert) odnoszącego się do konkretnych opracowań projektowych koncepcyjnych lub studialnych (typu STEŚ-R lub równoważnych) obejmujących wariantowanie przebiegu budowy w nowym śladzie (nowej lokalizacji trasy) dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km może obejmować / odnosić się do wykonania (a w przypadku osoby na stanowiska Sprawdzającego branży mostowej także dokonania sprawdzenia) aktualizacji poszczególnych opracowań projektowych koncepcyjnych lub studialnych (typu STEŚ-R lub równoważnych), jeżeli rzeczone aktualizacje spełniają poszczególne parametry doświadczenia określone w opisie przywołanych warunków

/ kryteriów, w szczególności obejmowały wariantowanie przebiegu budowy dróg w nowym śladzie (nowej lokalizacji trasy).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a